

Bestätigung über die Festigkeit von PKW-Sonderräder

Auftrags-Nr. -
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad
Hersteller Brock GmbH

Seite 1 von 1

Auftraggeber Brock GmbH
Gewerbegebiet
53919 Weilerswist-Derkum

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Radtyp B27-859

Radgröße 8,5 J x 19 EH2+

Prüfergebnis der Dauerfestigkeitsprüfung

Lochkreis- durchmesser [mm]/Lochz.	Mittenloch- durchmesser [mm]	Einpreß- tiefe [mm]	Rad- last [kg]	Abroll- umfang [mm]	MB max [Nm]	Ergebnis Kurzeittest 75%	Ergebnis Langzeittest 50%
105/5	63,4	35	750	2200	5154	positiv	positiv
108/5	72,6	45	880	2260	6369	positiv	positiv
114,3/5	72,6	32	880	2260	6145	positiv	positiv
114,3/5	72,6	45	880	2260	6369	positiv	---
120/5	76,9	20	880	2260	5937	positiv	positiv
120/5	72,6	35	880	2260	6169	positiv	positiv
120/5	65,1	50	880	2260	6455	positiv	positiv

Das/Die PKW-Sonderrad/-räder, hat/haben die Dauerfestigkeitsprüfung/-en mit den in der Tabelle aufgelisteten Prüfparameter und Ergebnis/-sen abgeschlossen.

Prüfergebnis des Impacttest gemäß ISO Standard 7141

Loch- kreis- durch- messer [mm]/ Lochz.	Ein- preß- tiefe [mm]	Rad- last [kg]	Fallge- wicht [kg]	Reifengröße	Reifen- druck [bar]	Fall- höhe [mm]	Überlappung Aufprall- platte/ Felgenhorn [mm]	Anrisse Rad- schüssel	Anrisse Aufprall- stelle	Er- gebnis
105/5	35	850	690	215/35R19	2,5	230	25	nein	nein	positiv
108/5	45	900	720	215/35R19	2,5	230	25	nein	nein	positiv
114,3/5	45	900	720	215/35R19	2,5	230	25	nein	nein	positiv
120/5	20	900	720	215/35R19	2,5	230	25	nein	nein	positiv
120/5	35	900	720	215/35R19	2,5	230	25	nein	nein	positiv
120/5	50	900	720	215/35R19	2,5	230	25	nein	nein	positiv

Das/Die PKW-Sonderrad/-räder, hat/haben den Impacttest mit den in der Tabelle aufgelisteten Prüfparameter und Ergebnis/-sen abgeschlossen.

Prüfergebnis der Abrollprüfung

Lochkreisdurch- messer [mm]/Lochz.	Einpreß- tiefe [mm]	Rad- last [kg]	Prüflast [kg]	Reifengröße	Abrollstrecke [km]	Abrollgeschwindigkeit [km/h]	Ergebnis
108/5	45	900	2250	285/55R19	2000	80	positiv

Die PKW-Sonderräder, haben die Abrollprüfung mit den in der Tabelle aufgelisteten Prüfparameter und Ergebnissen abgeschlossen.

**Diese Bestätigung gilt für PKW-Sonderräder ab Herstellungsdatum ab Dezember 2010
Sie dient nicht als Arbeitsunterlage für Eintragungen nach Paragraph 19/21 StVZO.**

Lambsheim, 16. Dezember 2010



Technologiezentrum Typprüfstelle
Prüflaboratorium
DIN EN ISO/IEC 17025
Reg. Nr. KBA-P 00008-95
TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH

Messemer